ZOZNAM NEHMOTNÝCH PAMÄTIHODNOSTÍ
MESTA POVAŽSKÁ BYSTRICA

Č.	Pamätihodnosť	Význam, stručná charakteristika pamätihodnosti
1.	**1316**	Najstaršia nepriama písomná zmienka o (Považsko)bystrickom hrade v nedatovanej listine Matúša Čáka Trenčianskeho, pochádzajúcej asi z roku 1316, v ktorej sa spomína provincia Bystrica.
2.	**13. júl 1330**	Najstaršia priama písomná zmienka o meste v listine konventu v Hronskom Svätom Beňadiku z roku 1330, v ktorej je zmienka o ceste na (Považskú) Bystricu, ohraničujúcej chotár Beluše: *...in viam publicam, cum qua itur in Bistriciam ...*
3.	**9. január 1506**	Datovanie listiny nazývanej Podmanickovské artikuly (Articuli Podmanickyani), predstavujúcej právny poriadok (štatút) mesta.
4.	**25. jún 1946**	Udelenie štatútu mesta.
5.	**7. júl 1929**	Položenie základného kameňa továrne Československé muničné a kovodelné závody, akciová spoločnosť v Považskej Bystrici, od roku 1934 Československá zbrojovka, závod II. Považská Bystrica, od 7.3.1946 Považské strojárne, n.p.
6.	**Záluž**	Pôvodne samostatná obec susediaca s Považskou Teplou. Od roku 1888 súčasť Považskej Teplej.
7.	Zákostolie (J. Hollého), Hlinkovo námestie (Nám. T.G. Masaryka, Námestie 1. Mája), Šiandorovská, Vajanského, Dlhá (Bernolákova), Podbrežná (Štúrova), Svätohelenská (Helenská), Prúdy (Bajzova), Svätojánska (Jánska), Prečínska cesta (Gramantíkova), Zástrakovčie (Sasinkova), Sokolská (Rázusova), Radlinského,	Historické názvy zaniknutých, asanovaných alebo zmenených ulíc „starej“ Bystrice, Jelšového a „Kolónie“.

Č.	Pamätihodnosť	Význam, stručná charakteristika pamätihodnosti
	Kmeťova Cesta ku svätej Anne, Prievrat Továrenská („Pod lipami“), Nádražná, Murgašova, Daxnerova, Vláková, Štefánikova (Jilemnického), Na vlákach (Fučíkova)	
8.	**Munička**	Hovorový názov pre Československé muničné a kovodelné závody, účastinná spoločnosť Považská Bystrica, pobočku bratislavského podniku s rovnakým názvom, ktorý bol predtým známy pod menom Roth.
9.	**Manínsky okruh** Malý manínsky okruh	Rýchlostné cestné motocyklové preteky organizované v rokoch 1948-1950 ulicami mesta Považská Bystrica. Trasa okruhu viedla z Námestia T.G. Masaryka ulicami „starej Bystrice“. Malý manínsky okruh organizovaný pre preteky motocyklov Jawa 50 typ 550/555.